



راهنمای نصب

QK-CE220BATRLE

گردآورنده :

واحد تحقیق و توسعه شرکت سپهرسیستم فرازاسپادانا

www.sepehrsystemco.com

فهرست عناوین

۲	معرفی
۳	ویژگیهای اصلی برد کنترل
۴	مشخصات فنی
۴	نصب
۶	طراحی و اتصالات
۷	دیگر تنظیمات
۸	تنظیمات کنترل رادیویی (ست کردن ریموت کنترل)
۸	تنظیمات اصلی
۹	تست نهایی
۱۰	عیب یابی

معرفی :

راهنمایی که در دست دارید جهت بکار گیری دستگاه کنترل دربهای برقی مدل

QK-CE220BATRLE

بوده و توصیه میشود از بکار بردن آن جهت دستگاههای متفرقه خودداری گردد.

تذکر مهم :

پنل را قبل از برنامه ریزی از کلیه دستگاهها (موتور.چشمک زن و...) جدا کنید.

این دستگاه جهت کنترل جک دربهای برقی که با موتور گیربکس دار کار می کنند

طراحی شده و استفاده نا مطلوب از آن شامل قوانین خدمات و گارانتی نمیشود.

بخشنامه فوق شامل موارد زیر میباشد :

۱. فقط پرسنل آموزش دیده و مجرب مجاز به نصب تجهیزات میباشد.
۲. فرد نصاب میبایست ابتدا خطرات احتمالی دستگاه و درب را پیش بینی نموده و پس از آن پروژه نصب را شروع کند.
۳. تجهیزات باید متناسب با نیرو و فشار لازم (بسته به وزن و اندازه درب) انتخاب شوند.
۴. پس از اتمام کار فرم تایید تسلیم کار فرما گردد.

شرکت Quiko

ایتالیا برای هر محصول خود تمامی استانداردهای امنیتی را در نظر گرفته و شخص اجرا کننده نیز باید تمامی آنها را در حد مطلوب در نظر بگیرد و چنانچه از این موارد سرپیچی کند مسئولیت هرگونه خسارت ناشی از این سیستم متوجه وی خواهد بود.

لذا خواهشمند است مندرجات دفترچه را به دقت مطالعه فرمایید.

ویژگیهای اصلی برد کنترل :

-تنظیم گشتاور موتور

-چراغ چشمک زن با نور متغیر(سریع یا آهسته)متناسب با سرعت باز وبسته شدن درب

-گیرنده امواج رادیویی با پشتیبانی ۲۰۰ عدد ریموت (شامل دو کانال : یک کانال

معمولی و یک کانال مخصوص عابر پیاده و یک کانال وسیستم تشخیص عابر پیاده)

-ال ای دی های نمایشگر وضعیت ورودی

-فیوز اطمینان

-سازگار با فتوسل

-دارای وضعیت استپ واستارت نرم

-مجهز به تکنولوژی پلاگ اند پلی

اطلاعات فنی :

۲۳۰ ولت متناوب	- منبع تغذیه :
در حدود ۱ کیلو وات ساعت	- حداکثر خروجی :
۵۰۰ میلی آمپر	- فیوز مدار :
۳,۱۵ آمپر تاخیری	- فیوز خطی :
۱,۶ آمپر	- فیوز لوازم جانبی :
۲۳۰ ولت	- خروجی موتور :
۱۲ ولت مستقیم (۱۵ وات)	- خروجی قفل الکتریکی :
۲۴ ولت متناوب (۰,۵ آمپر)	- خروجی لوازم جانبی :
-۲۰ تا +۷۰ درجه سانتیگراد	- دمای پاسخگو :
آی پی ۵۵ (ضد آب)	- کد حفاظتی :

نصب :

- محل استقرار برد کنترل و کابل کشی باید به نحوی باشد که باز وبسته شدن در آنها به آن آسیبی نرساند .

- جهت برق رسانی به موتورها حداقل از کابل ۱,۵ استفاده شود.
علاوه بر این طول مسیر و شدت جریان را در نظر داشته باشید .
(مسیرهای طولانی باعث افت ولتاژ میگردند)

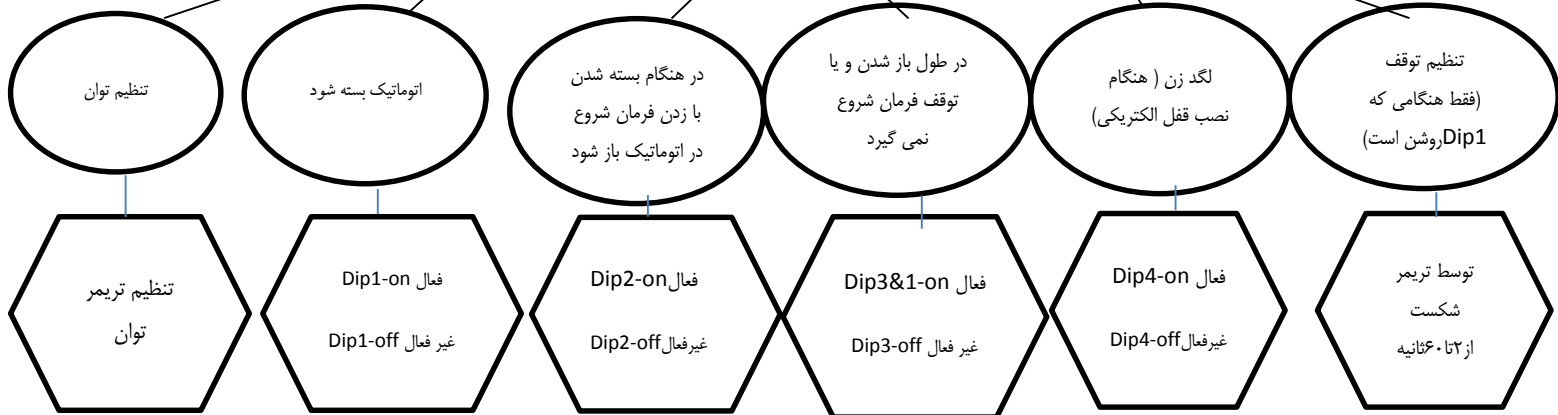
البته این قانون در مورد لوازم جانبی مانند فتوسل ، سوئیچ ، فلاشر و... صدق نمیکند و در این موارد میتوان سایز را تا ۰,۵ کاهش داد.

-مطمئن شوید در جایی که دستگاهها و اتصالات قرار میگیرند از لحاظ شرایط جوی و رطوبت با استاندارد دستگاه همخوانی داشته باشد.

به یاد داشته باشید که در تمامی مراحل کار رعایت موارد ایمنی در اولویت قرار دارد

دیگر تنظیمات

ابتدا از باز بودن جامپر JP1 اطمینان حاصل میکنیم



تنظیمات رادیو ریسیور (ریموت)

تنظیم کانال اول

دکمه Radio Prog, افشار داده نگه میداریم

چراغ LP1 روشن می شود

بمدت ۱۰ ثانیه دکمه ریموت را فشار میدهیم

چراغ LD1 سه بار چشمک میزند که بیانگر ست شدن ریموت میباشد

تنظیم پایان می یابد

ریست کردن ریسیور

دکمه روی برد کنترل را فشار داده و نگه میداریم (در حدود ۳۰ ثانیه) تا اینکه LD1 خاموش شود دکمه را رها می کنیم LD1 روشن و خاموش میشود

تنظیم کانال دوم

دکمه Radio Prog, افشار داده نگه میداریم

چراغ LP1 روشن و پس از ۱۰ ثانیه خاموش شده دوباره روشن میشود

دکمه Radio Prog را آزاد کرده و ۱۰ ثانیه فرصت داریم تا دکمه ریموت را فشار دهیم

چراغ LD1 سه مرتبه به معنای حفظ دکمه ریموت ۳ بار چشمک میزند

QK-CE220BATRL Control Board

جامپر JP1 را ببندید

پیش فلش فعال Dip3 off

پیش فلش غیر فعال Dip3 on

تریمر را روی ۲/۳ توان تنظیم کنید

درب را ببندید

تنظیم برای
لنگه ۲ درب

تنظیم برای
لنگه ۱ درب

روشن DIP4

خاموش DIP4

آیا بازوبسته شدن آرام مد نظر است؟

بله

خیر

روشن = DIP2

خاموش = DIP2

کلید فرستنده را یک بار فشار میدهیم

کلید فرستنده را یک بار فشار میدهیم

اولین لنگه شروع به باز شدن میکند

اولین لنگه شروع به باز شدن میکند

یکبار دیگر کلید فرستنده را فشار میدهیم تا در شروع به بسته شدن کند

یکبار دیگر کلید فرستنده را فشار میدهیم تا در بصورت کامل باز شود

مجددا کلید فرستنده را فشار دهید تا لنگه اول بصورت کامل باز

لنگه دوم شروع به باز شدن میکند

لنگه دوم شروع به باز شدن میکند

مجددا کلید فرستنده را فشار دهید تا لنگه بصورت کامل باز شود

آیا بازوبسته شدن آرام مد نظر است؟

بله

خیر

روشن = DIP2

خاموش = DIP2

کلید فرستنده را یک بار فشار میدهیم

کلید فرستنده را یک بار فشار میدهیم

درب شروع به باز شدن میکند

درب شروع به باز شدن میکند

یکبار دیگر کلید فرستنده را فشار میدهیم تا در شروع به بسته شدن کند

یکبار دیگر کلید فرستنده را فشار میدهیم تا در بصورت کامل باز شود

مجددا کلید فرستنده را فشار دهید تا درب بصورت کامل باز شود

جامپر JP1 را باز می کنیم

تذکر: زمان تاخیر بین باز و بسته شدن دولنگه با روشن کردن دیپ سویچ ۱ و چرخاندن تریمر سبز رنگ امکان پذیر می باشد.
چرخش تریمر در جهت عقربه های ساعت زمان تاخیر را بیشتر میکند.

تست نهایی :

هنگامی که تمامی اتصالها برقرار شد در حالیکه در بسته است وضعیت

LED ها را به شرح زیر بررسی کنید :

LED STATUS TABLE

LD0	ON
LD1	OFF
LD2	OFF
LD3	OFF
LD4	ON
LD5	ON
LD6	ON
LD7	OFF
LD8	OFF
LD9	OFF

عیب یابی :

مشکل	راه حل
LED LD0 روشن نیست و کنترل کار نمیکند	1 و 2 فیوزهای سوخته یا درست سر جای خود قرار نگرفته اند کابل‌های ورودی ۲۲۰ ولت منبع تغذیه و ترمینالها را بررسی کنید
فرمان صادر میشود ولی مدار استارت نمیکند	برد کنترل را چک کنید LED LD2 باید روشن شود مجددا ریموت را فشار داده و مجددا LED ها را چک کنید
لامپ فلاشر روشن می شود ولی در باز نمیشود	موتور ۱ را چک کنید و مسیر ۲-۳ را عیب یابی کنید ممکن است کابل ها و ترمینالها قطعی داشته باشند (مطمئن شوید که قفل الکتریکی درست عمل میکند) و در نهایت خروجی های ۱۲ و ۲۴ ولت را بررسی نمایید
ریموت در حافظه گیرنده باقی نمیماند (گیرنده ریموت را شناسایی نمیکند)	سیم آنتن را چک کرده دوباره امتحان کنید باتری ریموت را عوض کرده ، دوباره فرمان دهید