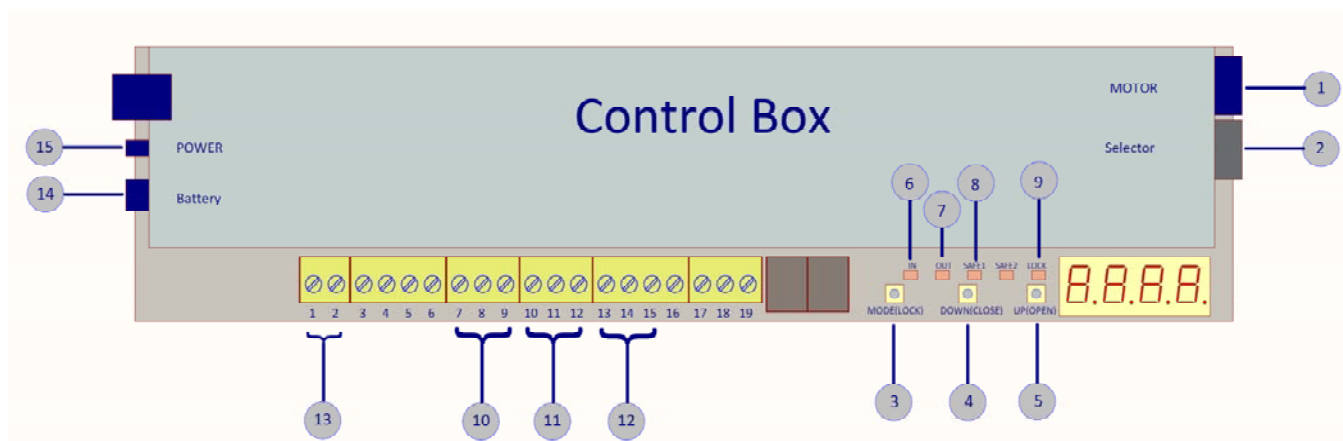


دفترچه راهنمای فنی درب اتوماتیک

اتصالات اصلی کنترل باکس



- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| ۱۰- محل اتصال کابل چشم داخل | ۱- محل اتصال کابل موتور |
| ۱۱- محل اتصال کابل چشم بیرون | ۲- محل اتصال کابل شبکه (کلید گردان) |
| ۱۲- محل اتصال کابل چشم ایمنی | ۳- دکمه ورود به تنظیمات |
| ۱۳- محل اتصال خروجی قفل | ۴- دکمه پایین آوردن شماره تنظیمات |
| ۱۴- محل اتصال کابل UPS | ۵- دکمه بالا بردن شماره تنظیمات |
| ۱۵- محل اتصال کابل ۲۲۰ ولت برق | ۶- چراغ سبز مربوط به چشم داخل |
| | ۷- چراغ سبز مربوط به چشم بیرون |
| | ۸- چراغ زرد مربوط به چشم ایمنی |
| | ۹- چراغ قرمز مربوط به قفل |

تنظیمات کنترل باکس

۱) دکمه **Mode** (شماره ۳) را به مدت ۳ ثانیه به صورت ممتد گرفته تا وارد حالت زیر گردد:

شماره	عملکرد	توضیحات	پیش فرض
n	زمان باز ماندن درب	که از ۰ تا ۹۹۹ ثانیه قابل تغییر است	00
n1	سرعت باز شدن	از ۱۰ تا ۹۰ قابل تغییر است.	70
n2	درصد نیمه باز	از ۲۰٪ تا ۹۵٪ قابل تغییر است.	بر حسب نیاز مشتری
n3	سرعت بسته شدن	که از ۱۰ تا ۹۰ قابل تغییر است.	40
n4	تنظیمات خاص		00
n5	نوع درب	درب تک لت به چپ 00 درب تک لت به راست 01 درب ۲ لت 02	بر حسب نیاز مشتری

۲) دکمه **Mode** را به مدت ۵ ثانیه به صورت ممتد گرفته تا وارد حالت زیر گردد:

SEc	: تعداد باز و بسته شدن درب را نشان می دهد.
Ldc	: تعداد ضربه خوردن به درب را نشان می دهد.
Poc	: تعداد خاموش و روشن شدن برق را نشان می دهد.

۳) دکمه **Mode** را ۱۰ ثانیه به صورت ممتد گرفته وارد حالت زیر می شوید:

شماره	عملکرد	توضیحات	پیش فرض
E1	قدرت موتور	از ۱ تا ۳۰ قابل تغییر است	10
E2	ترمز انتهای سیستم	از ۱ تا ۳۲ قابل تغییر است	32
E3	ترمز بسته شدن	از ۰۰ تا ۹۰ قابل تغییر است	10
E4	تنظیمات خاص	از ۰۰ تا ۰۳ قابل تغییر است	00
E5	قفل مکانیکی	از ۰۰ تا ۰۲ قابل تغییر است	00

06	<p>00 : ۱- اگر UPS داشته باشد درب تمام باز می شود.</p> <p>۲- اگر UPS نداشته باشد در ۱۰cm باز می شود.</p> <p>01 : باز نمی شود.</p> <p>02 : باید UPS داشته باشد و بعد از اتمام باطری درب بسته می ماند.</p> <p>03 : باید UPS داشته باشد و بعد از اتمام باطری درب باز می ماند.</p> <p>04 : ۱- اگر UPS داشته باشد درب تمام باز می شود.</p> <p>۲- اگر UPS نداشته باشد، درب ۱۰cm باز می ود.</p> <p>05 : درب باز نمی شود.</p> <p>06 : باید UPS داشته باشد و بعد از اتمام باطری درب قفل می ماند.</p> <p>07 : باید UPS داشته باشد بعد از اتمام باطری درب باز می ماند.</p>	حالت های قطع برق و بعد از وصل	E6
02	<p>00 : برای درب سبک</p> <p>02 : برای درب سنگین</p>	نوع درب	E7

توضیحات بیشتر برای حالت E6 :

- ۱- در صورت تنظیم از ۰۰ تا ۰۳ در صورت قطع برق و وصل آن درب خودش را با سرعت پایین ریست می کند.
- ۲- در صورت تنظیم از ۰۴ تا ۰۷ در صورت قطع برق و وصل آن درب با همان سرعت اولیه باز و بسته می شود. (بدون ریست)

توضیحات بیشتر برای چراغ های روی کنترل باکس:

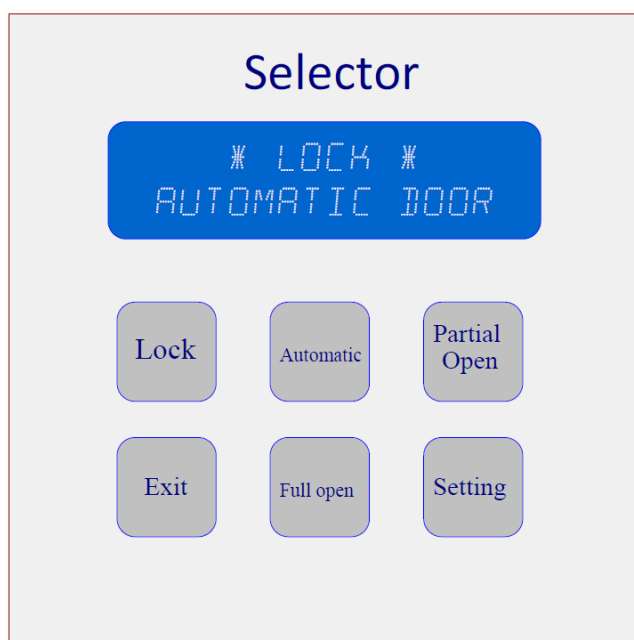
- ۱- چراغ سبز IN: نشان دهنده فعال بودن چشم داخل می باشد.
- ۲- چراغ سبز OUT: نشان دهنده فعال بودن چشم بیرون می باشد.
- ۳- چراغ زرد SAFETY: نشان دهنده فعال بودن چشم ایمنی می باشد.
- ۴- چراغ قرمز LOCK: نشان دهنده قفل بودن سیستم می باشد.

نکته ۱: زمانی که جهت تنظیم برنامه وارد منوهای فوق می شوید، بعد از اتمام تنظیمات چراغ قرمز روشن می شود که می بایست دکمه **UP** (شماره ۵) یک بار فشرده شود تا درب یک بار بازوبسته شود و درب آماده به کار گردد.

نکته ۲: زمانی که چراغ قرمز بصورت چشمک زن می باشد درب روی حالت **Exit** (یک طرفه) است.

نکته ۳: دکمه **UP(OPEN)** (شماره ۵) حالت آزمایش درب بدون در نظر گرفتن سنسور(چشم) ها را دارا است.

تنظیمات کلید گردان (Selector)



توضیح کلیدهای روی دستگاه:

۱) **Lock** : برای انتخاب حالت قفل کردن درب است.

۲) **Automatic** : برای انتخاب حالت اتوماتیک درب است که در این حالت از هر دو طرف فعال می باشد.

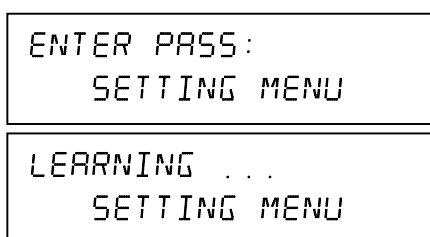
۳) **Partial Open** : حالت زمستانی درب می باشد که از هر دو طرف فعال می باشد ولی باز شو کمتری نسبت به حالت **Automatic** دارد.

۴) **Exit** : حالت یک طرفه ای درب است یعنی درب فقط از داخل فعال می باشد.(فقط خروج)

۵) **Full open** : حالت تمام باز درب است یعنی درب تا زمانی که در این حالت باشد به طور دائم باز می ماند.

۶) **Setting** : برای ورود به حالت تنظیمات کلیدگردان است که در صورت دوبار پشت سرهم فشردن وارد تنظیمات خواهد شد.

روش ست کردن ریموت:



۱) برای ست کردن ریموت در سلکتور دوبار دکمه **Setting** را فشار می دهید تا صفحه مقابل روی نمایشگر ظاهر شود، (۲) سپس به ترتیب (از چپ به راست) **Lock -> Full Open -> Partial -> Automatic** را فشار دهید تا نوشته

```

    SAVED.      01
    SETTING MENU
    
```

“Learning ...” بصورت شکل مقابل ظاهر شود. (۳) حالا یکی از دکمه های

ریموت را فشار دهید تا ریموت جدید با کلید گردان مچ شود. در این حالت بر روی

نمایشگر به صورت شکل مقابل عبارت **Saved** در طرف چپ و یک عدد دورقمی (در اینجا **01**) در طرف راست ظاهر میگردد که این عدد نشان دهنده تعداد دفعات ست کردن ریموت می باشد.

نکته امنیتی: همیشه باید تعداد ریموت ها با این عدد برابر باشد و در صورت بیشتر بودن این عدد نسبت به تعداد ریموت ها باید حافظه

کلیدگردان با حذف تمامی ریموت ها پاک شود و دوباره ریموت ها با آن ست گردد.

روش حذف کردن تمامی ریموت ها (پاک کردن حافظه):

برای پاک کردن تمامی ریموت ها در کلید گردان مانند قبل ابتدا (۱) دوبار دکمه **Setting** را فشار داده تا نوشته **Enter Pass** ظاهر شود ،

```

    ENTER PASS:
    SETTING MENU
    
```

مانند شکل مقابل روی صفحه ظاهر شود و (۲) حالا بترتیب سه بار دکمه

Full Open و سپس **Partial** را فشار دهید. در این صورت کل حافظه ریموت

کلید گردان پاک شده و بر روی نمایشگر عبارت “**Clear ALL ...**” نشان داده

می شود.

```

    CLEAR ALL...
    SETTING MENU
    
```

روش مشاهده تعداد ریموت های ست شده و آخرین وضعیت تغییر درب:

```

    ENTER PASS:
    SETTING MENU
    
```

برای نمایش تعداد ریموت های ست شده با کلید گردان و زمان سپری شده از

آخرین تغییر وضعیت درب مانند قبل ابتدا (۱) دوبار دکمه **Setting** را فشار داده

تا نوشته **Enter Pass** مانند شکل مقابل روی صفحه ظاهر شود و (۲) سپس

چهار بار دکمه **Partial** را فشار دهید تا صفحه مقابل روی نمایشگر ظاهر شود.

```

    SAVED:02      REM
    LAST:000,02H,24M
    
```

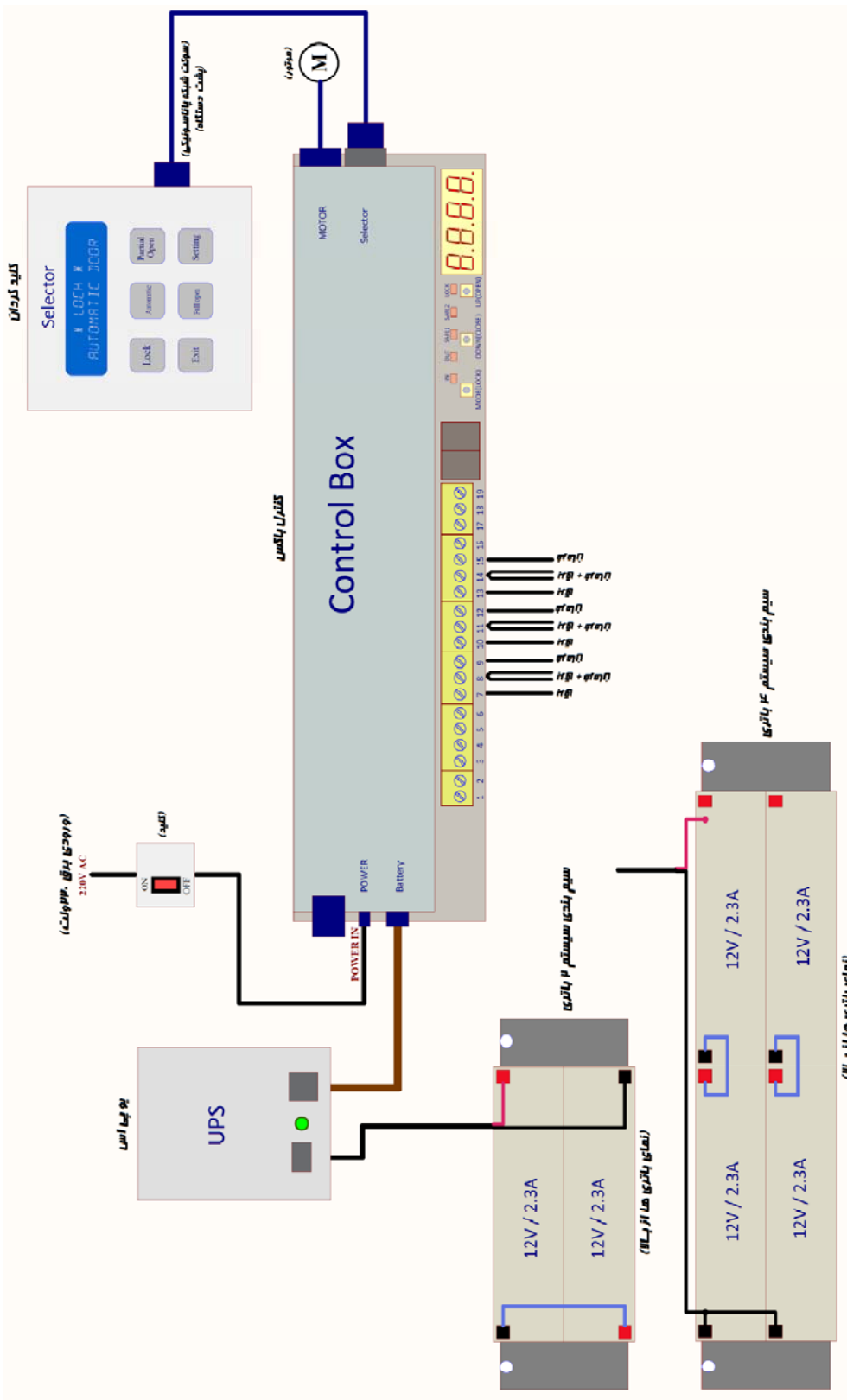
در قسمت بالا سمت چپ عبارت “**Saved:02**” نشان دهنده تعداد ریموت ست شده با دستگاه است (در اینجا ۲ ریموت) و سمت راست عبارت

“**REM**” نشان دهنده انجام آخرین تغییر وضعیت درب توسط ریموت است. شایان ذکر است که عبارت “**KEY**” نمایش دهنده انجام آخرین

تغییر وضعیت توسط صفحه کلید خود دستگاه است. در قسمت پایین نیز زمان سپری شده انجام آخرین تغییر بصورت روز و ساعت و دقیقه

نمایش داده شده است. (که در اینجا آخرین تغییر ۲ ساعت و ۲۴ دقیقه قبل انجام شده است).

نقشه اتصالات اصلی سیستم دارای UPS



شماره	اشکال	علت	راه حل
۱	درب کار نمی کند.	<p>(۱) قطع بودن برق ورودی ۲۲۰ ولت یا موتور</p> <p>(۲) Lock بودن کنترل باکس (چراغ Lock روی کنترل باکس روشن است)</p> <p>(۳) هنگرها روی ریل قرار ندارد.</p> <p>(۴) تنظیم کنترل باکس در N4 بر روی 01 یا 02 می باشد.</p> <p>(۵) کلیدگردان روی حالت Lock می باشد.</p>	<p>- اتصالات برق اصلی، کلید ON/OFF و سوکت موتور را چک کنید.</p> <p>- یک لحظه دکمه Up یا Open را فشار دهید.</p> <p>- حالت باز و بسته درب را با دست چک کنید.</p> <p>- در تنظیمات کنترل باکس N4 را بر روی 00 تنظیم کنید.</p> <p>- وضعیت کلید گردان را عوض کنید.</p>
۲	درب بسته نمی شود یا مکررا بازو بسته می شود.	<p>(۱) حالت گردش موتور اشتباه است.</p> <p>(۲) مانعی در مقابل سنسور ایمنی وجود دارد.</p> <p>(۳) تنظیم کنترل باکس در N4 بر روی 01 یا 02 می باشد.</p> <p>(۴) سنسورهای فوقانی شئی را حس می کند.</p> <p>(۵) تسمه تایم شل می باشد.</p> <p>(۶) کلیدگردان روی حالت Full Open می باشد.</p>	<p>- در تنظیمات کنترل باکس N5 را عوض کنید. (از 00 به 01 یا بالعکس تغییر دهید)</p> <p>- مانع را بردارید.</p> <p>- در تنظیمات کنترل باکس N4 را بر روی 00 تنظیم کنید.</p> <p>- حساسیت چشم را تنظیم کنید یا از لرزان نبودن کاور درب اطمینان حاصل کنید.</p> <p>- تسمه تایم را سفت کنید.</p> <p>- وضعیت کلید گردان را عوض کنید.</p>
۳	درب دارای صدا می باشد.	<p>(۱) خاک بر روی مقطع قرار گرفته است.</p> <p>(۲) درب به زمین گیر می کند.</p> <p>(۳) تسمه صدا می دهد.</p>	<p>- ریل را تمیز کنید.</p> <p>- لت های درب را بالا ببرید.</p> <p>- تسمه را تمیز کرده و صابون بزنید.</p>
۴	UPS غیر فعال است.	<p>(۱) قطع بودن سیم اتصال UPS به کنترل باکس</p> <p>(۲) قطع بودن سیم اتصال باتری به UPS</p> <p>(۳) قطع بودن سیم اتصال بین باتری ها</p> <p>(۴) معیوب بودن باتری ها</p>	<p>- اتصال کابل ۴ رشته UPS تا کنترل باکس را چک کنید</p> <p>- اتصال کابل باتری به UPS و فلش زدن چراغ روی UPS را چک کنید.</p> <p>- اتصال کابل بین باتری ها را چک کنید.</p> <p>- باتری ها را تعویض کنید.</p>