



CP.BULL

BULL-10/15/20

BENINCA®
Made in ITALY

راهنمای تنظیم تابلو فرمان: CP.BULL

برند: BENINCA

ساخت کشور: ایتالیا

طراحی و ترجمه از: شرکت طراحی و مهندسی پاناتین پارس

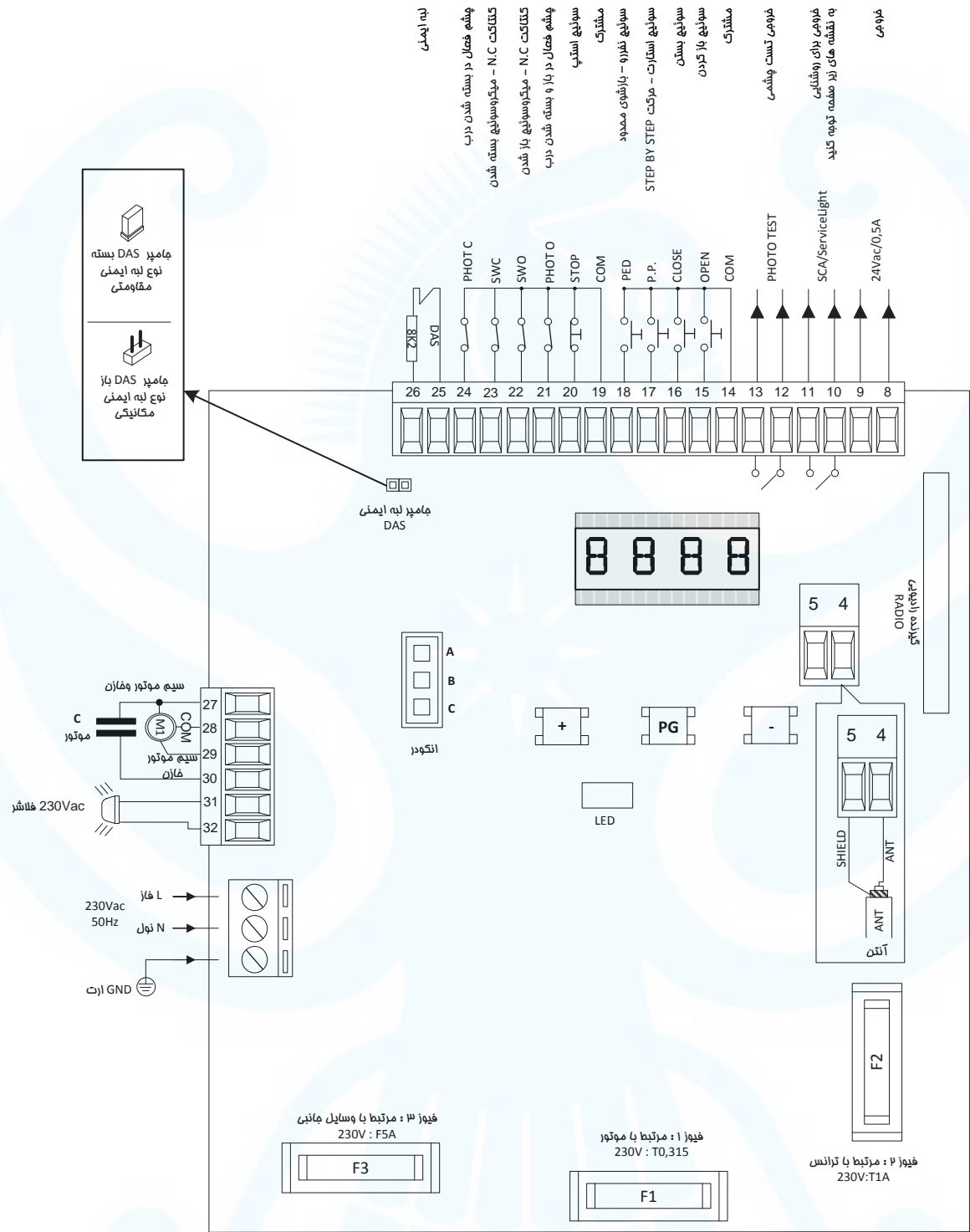
کد طرح: 90059205

آدرس: خیابان ویلای جنوبی-کوچه ایلورچی-پلاک ۱- واحد ۶

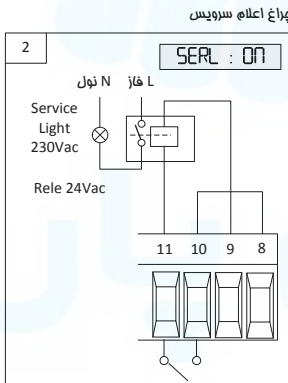
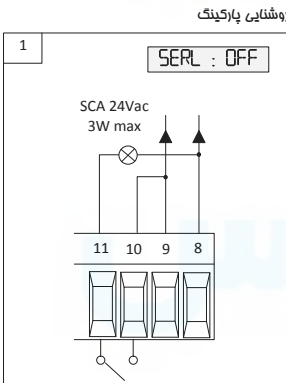
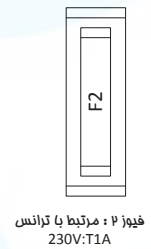
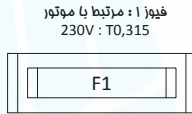
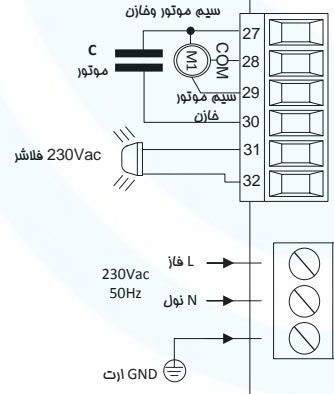
تلفن تماس: ۸۸۸۰۴۶۴۶ (۲۰ خط)

آدرس سایت: www.panatin.com

پست الکترونیک: info@panatin.com

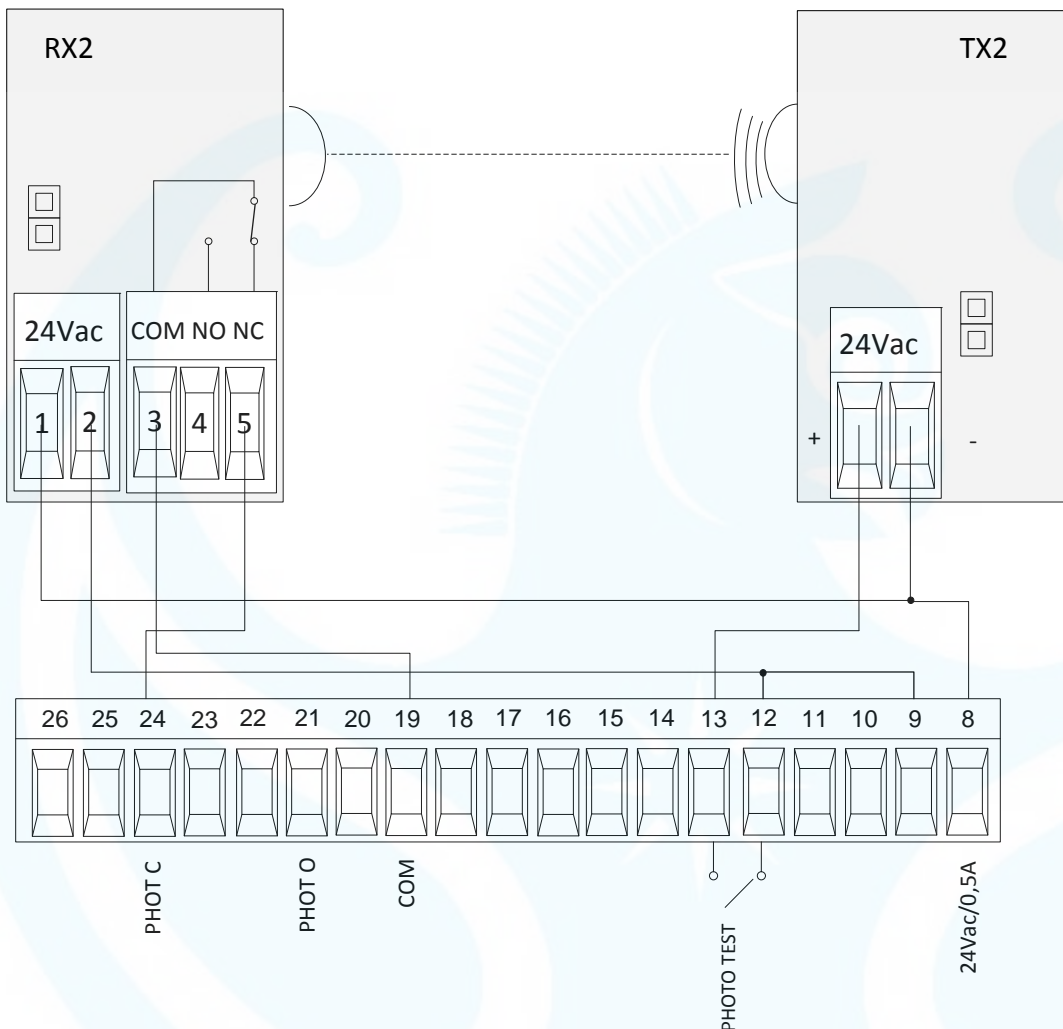


- لیه ایمنی
- پشم فعال در بسته شدن درب
- کنتاکت N.C - میکروسوییچ بسته شدن
- کنتاکت N.C - میکروسوییچ باز شدن
- پشم فعال در باز بسته شدن درب
- سوییچ استپ
- مشترک
- سوییچ نذرو - بازشوی محدود
- سوییچ استارت - مرکز BY STEP
- سوییچ بستن
- سوییچ باز کردن
- مشترک
- فریمی تست وشمی
- فریمی برای روشنایی
- به صفحه های زیر صفحه توجه کنید
- فریمی



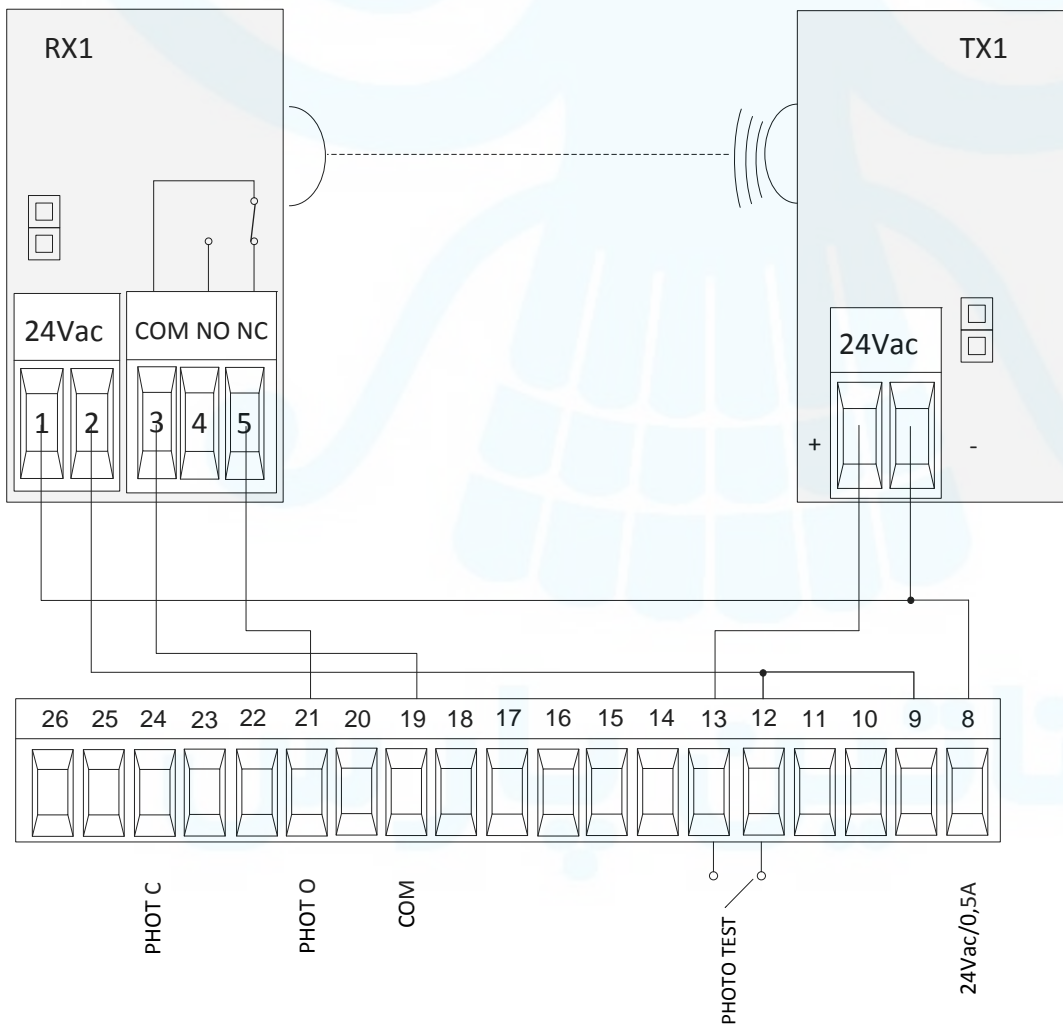
اتصال چشم الکترونیک متصل به ترمینال PHOTC

اگر PHTC=OFF ← چشم فقط در بسته شدن درب فعال است
 اگر PHTC=ON ← چشم هم در باز و هم در بسته شدن درب فعال است



اتصال چشم الکترونیک متصل به ترمینال PHOTO

فعال در باز و بسته شدن درب



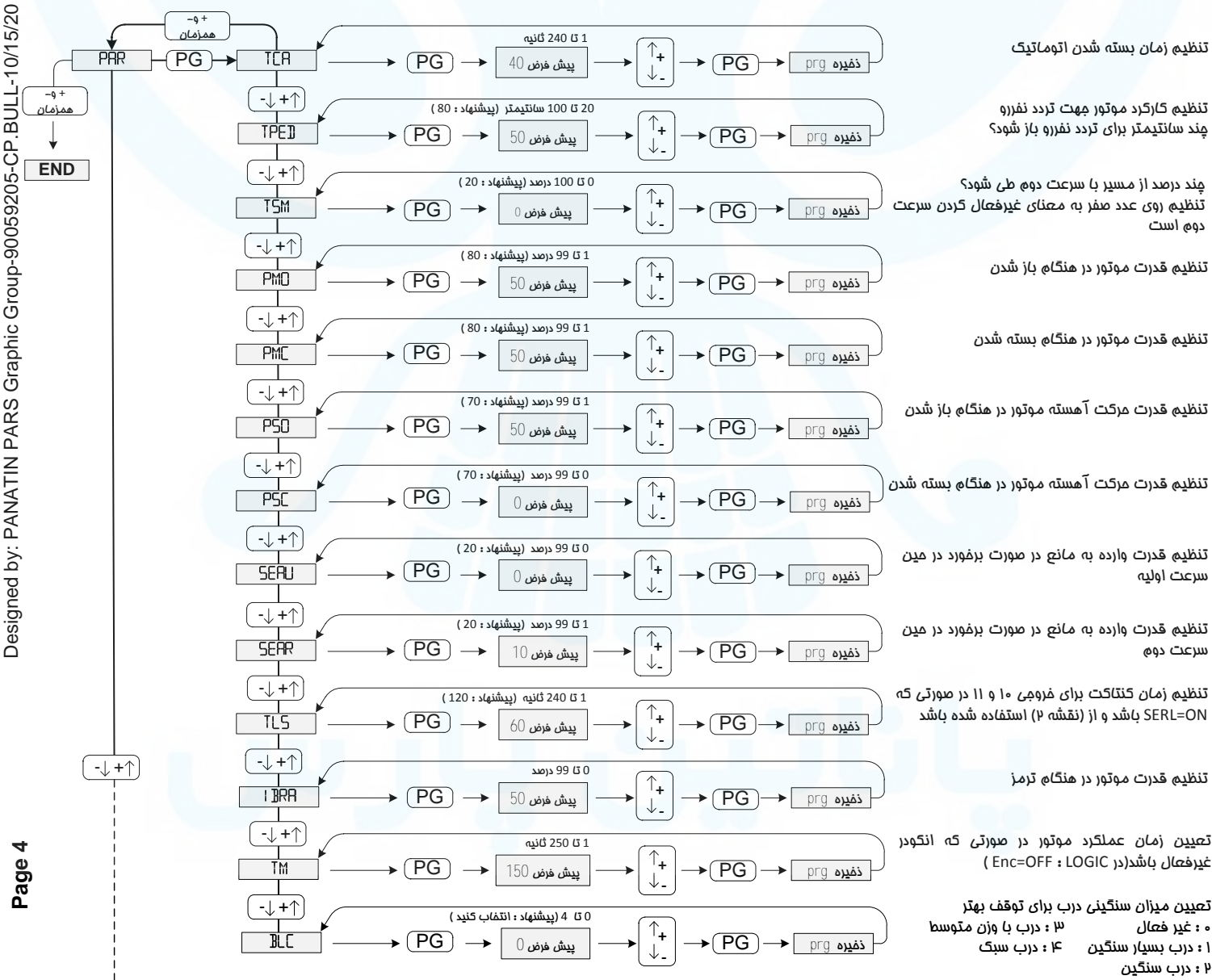
توجه :

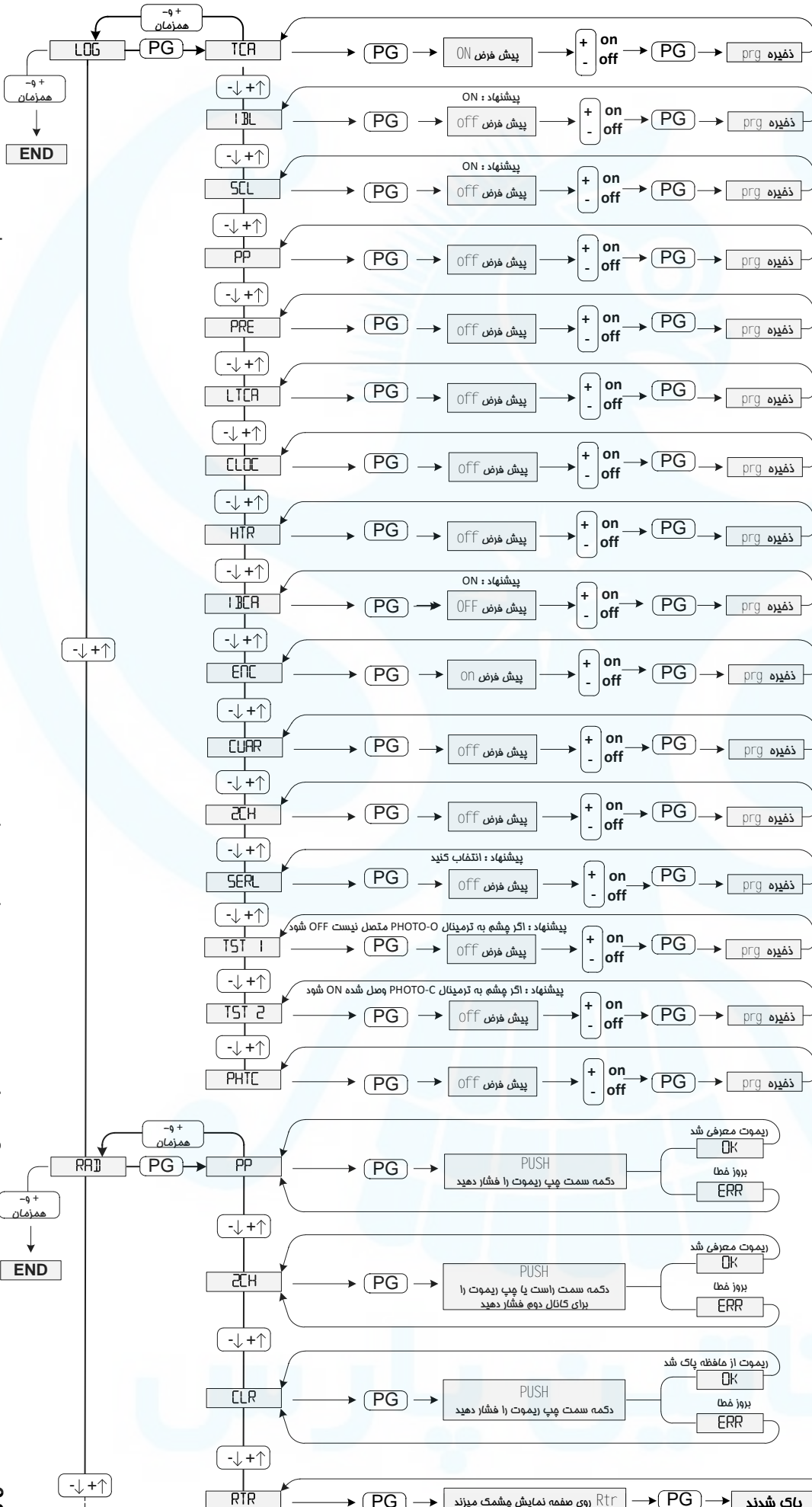
- ۱- نصب قطعات الکتریکی و تنظیمات LOGIC باید با قدرت تنظیم شده مطابقت داشته باشد.
- ۲- تمام ارتباطات را قبل از روشن کردن چک کنید.
- ۳- در صورتی که از کنتاکت های N.C. استفاده نشده باید پل شوند.

چک کردن ارتباطات

- ۱- منبع تغذیه را قطع کنید.
- ۲- موتور اول را به صورت دستی فلاص کنید و تا نیمه مسیر ببرید و مجدد قفل کنید.
- ۳- منبع تغذیه را Reset کنید.
- ۴- دکمه ریموت را فشار دهید.
- ۵- موتور اول باید مرکب باز شدن را آغاز کند اگر این اتفاق نیفتد سیم های مرکب موتور (29<>27) و سیم های میکروسوئیچ اضطراری (23<>22) SWO-SWC را جابه جا کنید.

راهنما استفاده از کلیدهای روی تابلو فرمان	راهنما استفاده صفحه نمایش تابلو فرمان
ورود به یک منو یا تایید مقدار انتخاب شده $\downarrow \uparrow$ یا به جایی میان منو های یک شافه خاص (PG)	تنظیم قابلیت ها : PPAR فعال یا غیر فعال کردن قابلیت ها : LOG تعداد کارکرد : RPAJ تنظیمات ریموت ها :
اضافه کردن یا بالا رفتن در منوها (+) کم کردن یا پایین آمدن در منوها (-) تصحیح مقدار، فعال و غیرفعال کردن یک ویژگی $\uparrow \downarrow$ برای برگشت به شافه قبلی در منوها یا خروج همزمان $\leftarrow \rightarrow$	برگشت به تنظیمات کارخانه (پیش فرض) : RES فعال یا غیر فعال کردن قابلیت ها : RMAP





بسته شدن اتوماتیک
ON : بسته شدن اتوماتیک فعال است

ممانعت از عملکرد ریموت در هنگام باز شدن درب
OFF : ریموت در هنگام باز شدن درب کار می کند.
ON : ریموت در هنگام باز شدن درب کار نمی کند

بسته شدن سریع
ON : ۳ ثانیه بعد از رد شدن ماشین از جلوی پیشمی درب بسته می شود

انتخاب نوع عملکرد سیستم با هر بار فشردن ریموت
ON : باز - بسته - باز
OFF : باز - ایست - بسته - ایست

عملکرد فلاشر قبل از حرکت درها
ON : ۳ ثانیه قبل از حرکت درها فلاشر هشتمک میزند
OFF : همزمان با حرکت درها فلاشر هشتمک می زند

عملکرد فلاشر در زمان مماسیه بسته شدن اتوماتیک
ON : در زمان TCA هم فلاشر هشتمک می زند

تنظیم عملکرد طبق برنامه زمانی
در صورت اتصال به تایمر
ON : فعال - OFF : غیر فعال

کارکرد درب تا هنگامی که دکمه ریموت را فشرده می شود
ON : هنگامی که انگشت خود را از روی دکمه بردارید درب متوقف می شود

عملکرد ریموت در زمان TCA (بسته شدن اتوماتیک)
ON : ریموت در زمان TCA عمل نمی کند
OFF : با فشردن ریموت در زمان TCA درب بسته می شود.

فعال سازی انکودر برای سیستمهای انکودردار
OFF : غیر فعال کردن انکودر یا سیستم بدون انکودر

انتخاب نوع ریموت، Rolling-code، self learning
ON : کارکرد با ریموتهای Rolling-code
OFF : کارکرد با ریموتهای Rolling-code، self learning

ON : اگر SERL=OFF باشد می توان از فرموی ۱۱۹۱۰ بعنوان فرموی ۲CH مرتبط با کانال دوم ریموت استفاده کرد.
OFF : فرموی ۲CH غیرفعال است

تعیین نوع استفاده از فرموی های ۱۰ و ۱۱
ON : تکتاکت بسته که طبق منوی TLS عمل می کند (نقشه ۲)
OFF : استفاده برای روشنایی پارکینگ (نقشه ۱)

تست پیشم نصب شده به ترمینال (PHOT O)
ON : در هر بار تردد پیشمی تست می شود.
OFF : تست غیر فعال است

تست پیشم نصب شده به ترمینال (PHOT C)
ON : در هر بار تردد پیشمی تست می شود.
OFF : تست غیر فعال است

عملکرد پیشم نصب شده به ترمینال (PHOT C)
ON : پیشم هنگام باز شدن و بسته شدن درب فعال است.
OFF : پیشم فقط در هنگام بسته شدن درب فعال است.

معرفی ریموت جدید (دکمه سمت چپ)

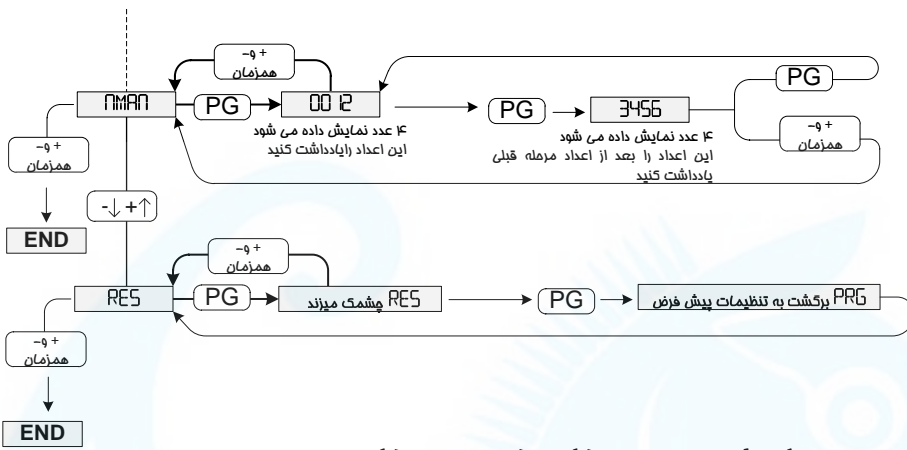
معرفی ریموت برای کانال دوم (یک درب دیگر یا وسیله جانبی)

پاک کردن یک ریموت از حافظه

پاک کردن همه ریموتها

Rtr روی صفحه نمایش هشتمک میزند → PG → **PRG همه ریموت ها پاک شدند**

مثال 3456 و 002
تعداد کارکرد کامل : 00123456 بار



پاک کردن تنظیمات و بازگشت به تنظیمات کارخانه (پیش فرض)
توجه: در این حالت ریموتها پاک نمی شود
برای پاک کردن ریموتها از منوی [RA] استفاده کنید

حالت کارکرد بوسیله انکودر فعال یا غیرفعال

Enc=ON : با (ON) یا فعال کردن منوی ENC سنسور ضد برافروزد فعال شده و می توانید میزان مساسیت را از طریق پارامترهای SERU ، SEAR و مطابق قوانین قدرت انجام دهید.

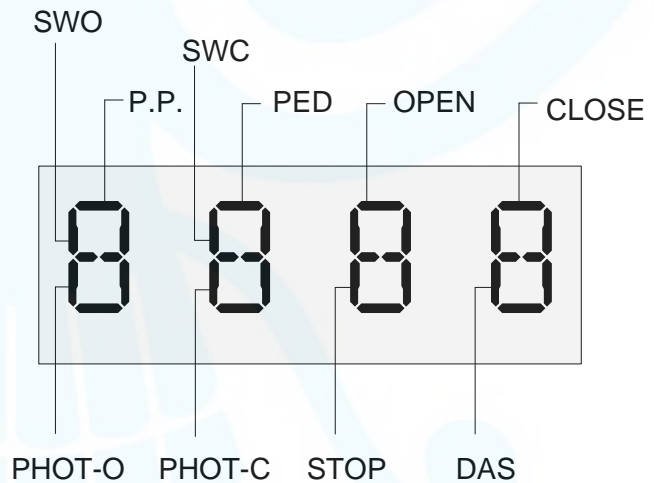
تنظیم دقیق ترمز از طریق پارامتر 1BrA می تواند به تطابق با قوانین قدرت کمک نماید. اگر پارامتر $Tsn > 0$ باشد اولین باز شدن و بسته شدن با سرعت کاهش یافته انجام می شود تا به خودآموز اجازه دهد که مسیر حرکت لنگه در را مشخص نماید. اگر خود آموز مورد نیاز نباشد، اولین کارکرد با سرعت نرمال انجام خواهد شد. زمانیکه مسیر حرکت درب ثبت گردید، تابلو فرمان به صورت اتوماتیک حالت ترمز باز شدن و بسته شدن را کنترل می نماید. فضای ترمز کردن یا شروع سرعت دوم می تواند قابل افزایش یا کاهش باشد. (از طریق پارامتر Tsn)

Enc=OFF : با غیرفعال کردن منوی Enc سنسور ضد برافروزد غیرفعال می شود، اگر پارامتر $Tsn > 0$ باشد اولین کارکرد با سرعت نرمال خواهد بود تا به خودآموز اجازه دهد که مسیر حرکت درب را مشخص نماید.

تشخیص فعال شدن وسایل جانبی

توجه: فط های عمودی نشان دهنده کنتاکت های N.C. است و فط های افقی نشان دهنده کنتاکت های N.O.

- SWO : میکروسوئیچ باز شدن موتور-ترمینال ۲۲
- SWC : میکروسوئیچ بسته شدن موتور-ترمینال ۲۳
- P.P. : سوئیچ متصل به ترمینال ۱۷
- PED : سوئیچ متصل به ترمینال ۱۸
- OPEN : سوئیچ متصل به ترمینال ۱۵
- CLOSE : سوئیچ متصل به ترمینال ۱۶
- PHOT-O : چشم متصل به ترمینال ۲۱
- PHOT-C : چشم متصل به ترمینال ۲۴
- STOP : سوئیچ متصل به ترمینال ۲۰
- DAS : لبه ایمنی متصل به ترمینال ۲۵ و ۲۶



پیغام های خطا

Err 1 : خطا در چشم متصل به ترمینال ۲۱

Err 2 : خطا در چشم متصل به ترمینال ۲۴

Err 3 : فضای انکودر

Err 4 : خطا در TRIAC (یا موتور داغ شده است و باید تا فنک شدن آن صبر کنید یا موتور دچار مشکل شده و باید تعویض شود)